



2025

FACTS AND FIGURES

FATOS E DADOS



PORTODESANTOS.COM.BR



CONECTANDO O BRASIL AO MUNDO

FATOS E DADOS 2025

CONNECTING BRAZIL WORLDWIDE

FACTS AND FIGURES 2025

	BEM-VINDO AO PORTO DE SANTOS	4
	WELCOME TO PORT OF SANTOS	
	UM PORTO MULTIPROPÓSITO	6
	A MULTIPURPOSE PORT	
	UM PORTO LÍDER	10
	A LEADING PORT	
	UM PORTO CONECTADO	20
	A CONNECTED PORT	
	NOSSAS SOLUÇÕES	24
	OUR SOLUTIONS	
	NOVOS NEGÓCIOS	42
	NEW BUSINESS	
	INFORMAÇÕES ADICIONAIS	44
	ADDITIONAL INFORMATION	

* PUBLICAÇÃO 2025, DADOS 2024.
NESTE MATERIAL, UTILIZA-SE A VÍRGULA (",") COMO SEPARADOR
DECIMAL E O PONTO (".") COMO SEPARADOR DE MILHAR.

* PUBLICATION 2025, FIGURES 2024.
IN THIS MATERIAL, THE COMMA (",") IS USED AS A DECIMAL
SEPARATOR AND THE DOT (".") AS THOUSANDS SEPARATOR.



Maior porto brasileiro e segundo da América Latina*, o Porto de Santos conecta mais de 600 destinos e movimenta cargas de mais de 200 países. Em 2024, foi responsável por operar 179,8 milhões de toneladas de carga, incluindo 5.5 milhões de TEU.

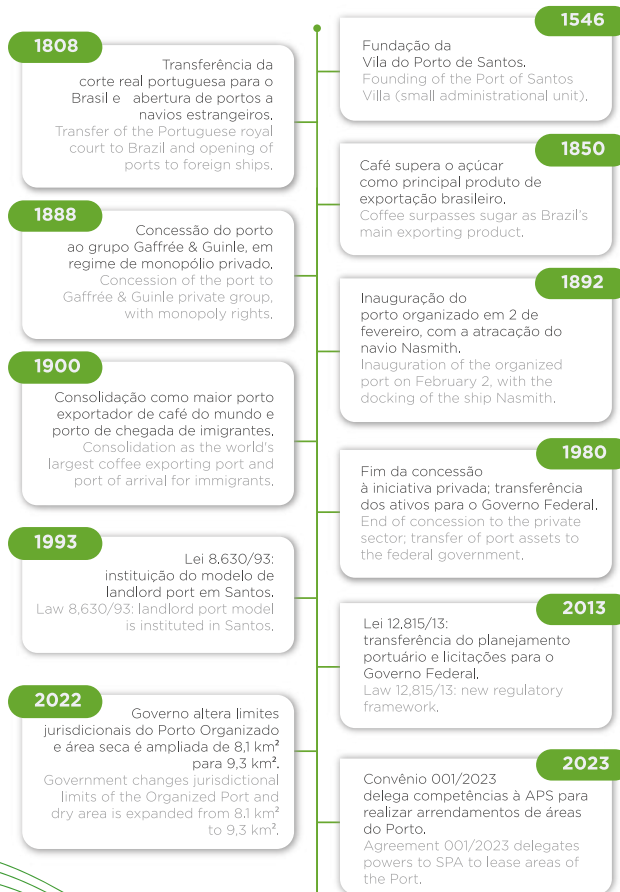
A Autoridade Portuária de Santos S.A. é a empresa estatal responsável pela administração da infraestrutura pública do porto organizado. Busca ser modelo em sustentabilidade, eficiência, agilidade, competitividade e integridade, para que o Porto de Santos seja reconhecido como o maior e o melhor da América Latina. Em 2024, a Companhia teve receita líquida de BRL 1,64 bilhão.

Largest Brazilian port and the second largest in Latin America*, the Port of Santos connects more than 600 destinations and handles cargo from more than 200 countries. In 2024, it was responsible for handling 179,8 million tonnes of cargo, including 5.5 million TEU.

Santos Port Authority is the company responsible for administration of the public infrastructure of the organized port. It aims to be a reference in sustainability, efficiency, agility, competitiveness and integrity, ensuring that the Port of Santos is recognized as the largest and the best in Latin America. In 2024, the Company has achieved a net revenue of USD 287,7 million (with 1USD = 5,7 BRL)

**em movimentação de contêineres | in container handling*

NOSSA HISTÓRIA OUR HISTORY



UM PORTO MULTIPROPÓSITO

VISÃO GERAL

O **Porto de Santos** está localizado no litoral de São Paulo, a 70 km da capital. Um estuário natural é o limite entre as cidades de Santos e Guarujá, nas ilhas de São Vicente e Santo Amaro, formando o canal de navegação do Porto.

The **Port of Santos** is located on the coast of São Paulo, 70 km from the State capital. A natural estuary shapes the border between the cities of Santos and Guarujá, in the islands of São Vicente and Santo Amaro, constituting the port navigation channel.

CONDIÇÕES CLIMÁTICAS | CLIMATE CONDITIONS



16°C - 30°C

Quente, úmido, tropical | Hot, humid, tropical

A MULTIPURPOSE PORT

AT A GLANCE

COORDENADAS GEGRÁFICAS

GEOGRAPHIC COORDINATES



23°57'24"S
46°18'37"W



BRSZZ

FUSO HORÁRIO

STANDARD TIME



GMT - 3h

VENTOS E NEBULOSIDADE | WINDS AND CLOUDINESS



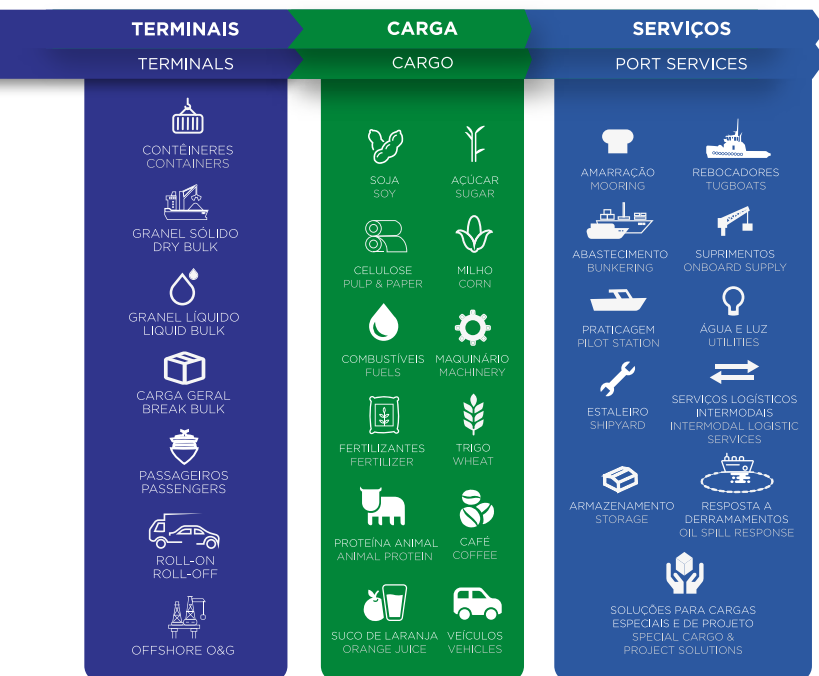
Ventos predominantes | Prevailing winds: E-NE;
Máxima intensidade | Extreme intensities: (20 nós | knots);
Outros | Others: NW (20 nós | knots); SW (28 nós | knots).



UM PORTO MULTIPROPÓSITO VISÃO GERAL

O Porto de Santos é um porto **multipropósito**, proporcionando **soluções** para a movimentação de diversos tipos de carga, oferecendo o **melhor custo de oportunidade**, segurança e a máxima geração de valor.

The Port of Santos is a **multipurpose** port, providing solutions to several kinds of operation, offering **the best opportunity cost**, security and maximum value.



A MULTIPURPOSE PORT AT A GLANCE

Granel Sólido | Dry Bulk

Vegetal Vegetable	Armazéns Warehouses: 33 / Silos: 129 Capacidade Estática Static capacity: 2.842.500 t
Mineral	Armazéns Warehouses: 9 / Pátios Patios: 3 Capacidade Estática Static capacity: 673.000 t

Contêiner e Carga Geral | Container and General Cargo

Pátios Yards: 1.422.950 m² Capacidade Estática Static capacity: 118.455 TEU
--

Granel Líquido | Liquid Bulk

Tanques Tanks: 1.058 Capacidade Estática Static capacity: 2.300.695 m³



*Fonte: Prefeitura Municipal de Santos | Source: Santos Municipal Administration

*Alguns berços movimentam mais de um tipo de carga | Some berths handle more than one type of cargo

UM PORTO LÍDER

UM PAÍS LÍDER

O **Brasil** é uma potência global, destacando-se entre as **10 maiores economias do mundo**.

Brazil is a global powerhouse, standing out among the top 10 economies in the world.

IDIOMA | LANGUAGE: PORTUGUÊS | PORTUGUESE

CAPITAL | CAPITAL: BRASÍLIA

MOEDA | CURRENCY: REAL (BRL)

FRONTEIRA | LAND BORDER: 16.145 KM

LITORAL | COASTLINE: 7.491 KM

TERRAS ARÁVEIS | ARABLE LAND: 239 MI HECTARES | ACRES

PIB GDP PER CAPITA: USD 8.386



A LEADING PORT

A LEADING COUNTRY



212.5 mi
População
Population



USD 65 bi
Investimento
Estrangeiro Direto
Foreign Direct Investment



6771 TWh
Produtor de
eletricidade
Electricity producer



8.510.418 km²
Território
Territory



USD 1,37 tri
Mercado
consumidor
Consumer Market



Produtor agrícola
e de alimentos
Agricultural and
foodstuff producer



USD 2,05 tri
Economia
Economy



2.549.595
Produtor de
autoveículos
Vehicles producer



UM PORTO LÍDER

LOCALIZAÇÃO PRIVILEGIADA

A zona de influência (hinterlândia) primária compreende o **maior centro industrial, comercial, financeiro e de consumo do Brasil.**

The Port's primary zone of influence (hinterland) is **the largest industrial, commercial, financial and consumer center in Brazil.**



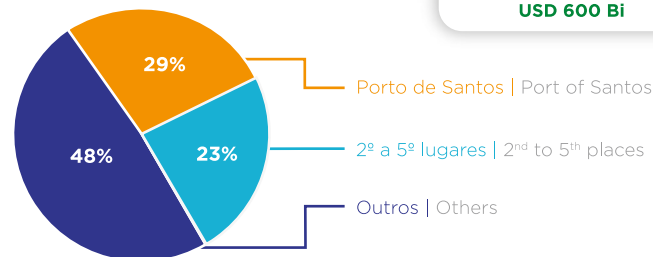
A LEADING PORT

PRIME LOCATION

PARTICIPAÇÃO NA CORRENTE COMERCIAL

SHARE IN COUNTRY'S TRADE FLOW

Corrente de Comércio Brasileira
Brazilian Trade Flow
USD 600 Bi



Fonte | Source: MDIC
Valores em USD FOB | Values in USD FOB

O **maior porto brasileiro** em USD FOB
The **largest Brazilian port** in USD FOB

O ENTORNO

THE SURROUNDINGS



- A 70 km de São Paulo, 6ª maior cidade do mundo e maior mercado produtor e consumidor da América Latina. A um raio de 100 km dela, concentra-se 38% do PIB brasileiro.
- 70 km from São Paulo, world's 6th largest city and biggest producer and consumer market in Latin America. 38% of the Brazilian GDP is found within a 100 km radius from it.

UM PORTO LÍDER

RANKING NACIONAL, REGIONAL E GLOBAL

- Maior porto brasileiro em movimentação de contêineres
Brazilian top 1 port in container handling
- Maior porto brasileiro em movimentação de grãos sólidos vegetais
Brazilian top 1 port in vegetable origin solid bulk handling
- Segundo maior porto da América Latina em movimentação de contêineres
Latin America's top 2 port in container handling
- 43º maior porto do mundo em movimentação de contêineres
World's top 43 port in container handling



A LEADING PORT

NATIONAL, REGIONAL AND GLOBAL RANKING

Somos um dos **portos mais relevantes do hemisfério sul** e porta de entrada para a América do Sul.

We are one of the most important ports in the Southern Hemisphere and the gateway to South America.



Ranking mundial
World Ranking

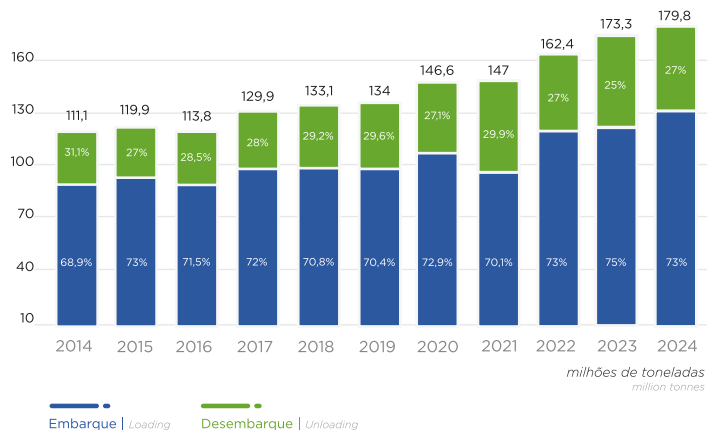
Porto (em milhões de TEU)
Port (in million TEU)

41	Colon 4,8
43	Santos 4,7
53	Manzanillo 3,7
59	Balboa 3,4
63	Cartagena 3,2
74	Callao 2,7

Fonte | Source: Lloyd's List One Hundred Ports 2024

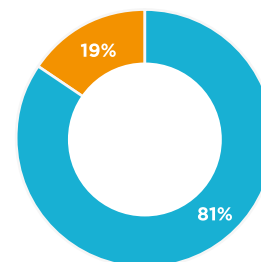
Desenvolvimento sólido e sustentável: crescimento médio de **5% ao ano** entre 2013 e 2024.

Solid and sustainable development: average growth of **5% a year** between 2013 and 2024.



Ano Year	Embarque Loading Tonelada Tonnes	Desembarque Unloading Tonelada Tonnes	Total Tonelada Tonnes
2024	131.310.541	48.519.470	179.830.011
2023	130.016.775	43.295.888	173.312.641
2022	118.640.950	43.805.927	162.446.877
2021	103.085.704	43.927.117	147.012.821
2020	106.815.457	39.789.346	146.604.803
2019	94.355.088	39.655.404	134.010.492
2018	94.338.950	38.820.812	133.159.762
2017	93.557.277	36.307.745	129.865.022
2016	81.423.978	32.391.774	113.815.752
2015	87.565.704	32.366.176	119.931.880
2014	76.574.936	34.584.549	111.159.485

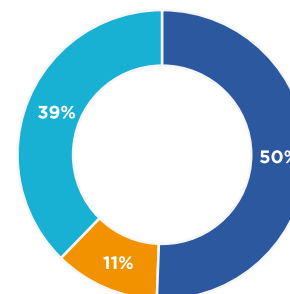
NAVEGAÇÃO NAVIGATION



5.557
Navios / ano
Ships / year

Longo curso | Long Distance Cabotagem | Cabotage

PERFIL DA CARGA CARGO PROFILE



Granel Sólido | Dry Bulk
Granel Líquido | Liquid Bulk
Carga Geral | General Cargo

UM PORTO LÍDER

ORIGEM, DESTINO E PRINCIPAIS PRODUTOS

Santos é a **principal porta** de entrada e saída de mercadorias do país, movimentando cargas de todos os estados brasileiros e mais de 200 países.

Santos is the **main gateway** for goods entering and leaving the country, handling cargo from all Brazilian states and more than 200 countries.

PORTO Nº 1 (MARKET SHARE POR PRODUTO)

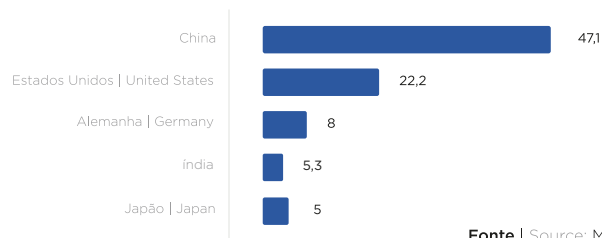
#1 PORT (MARKET SHARE PER PRODUCT)



Fonte | Source: MDIC

PRINCIPAIS ORIGENS E DESTINOS

MAIN ORIGINS AND DESTINIES



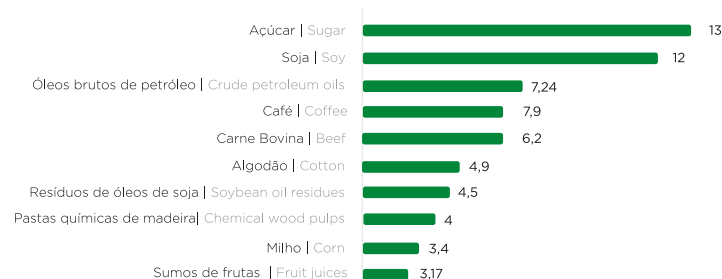
Fonte | Source: MDIC
bilhões de USD FOB
billion USD FOB

A LEADING PORT

ORIGIN, DESTINATION AND MAIN PRODUCTS

PRODUTOS MAIS EXPORTADOS

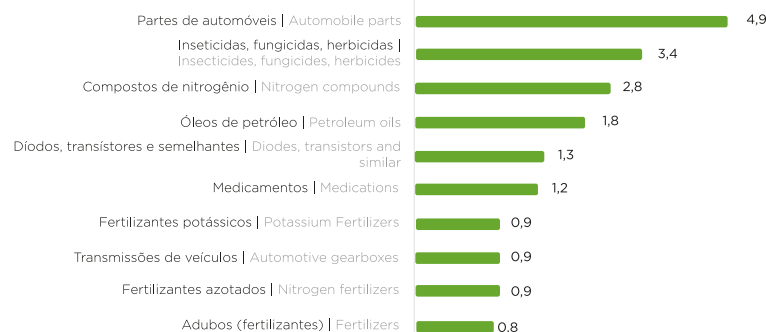
MOST EXPORTED PRODUCTS



Fonte | Source: MDIC
bilhões de USD FOB
billion USD FOB

PRODUTOS MAIS IMPORTADOS

MOST IMPORTED PRODUCTS



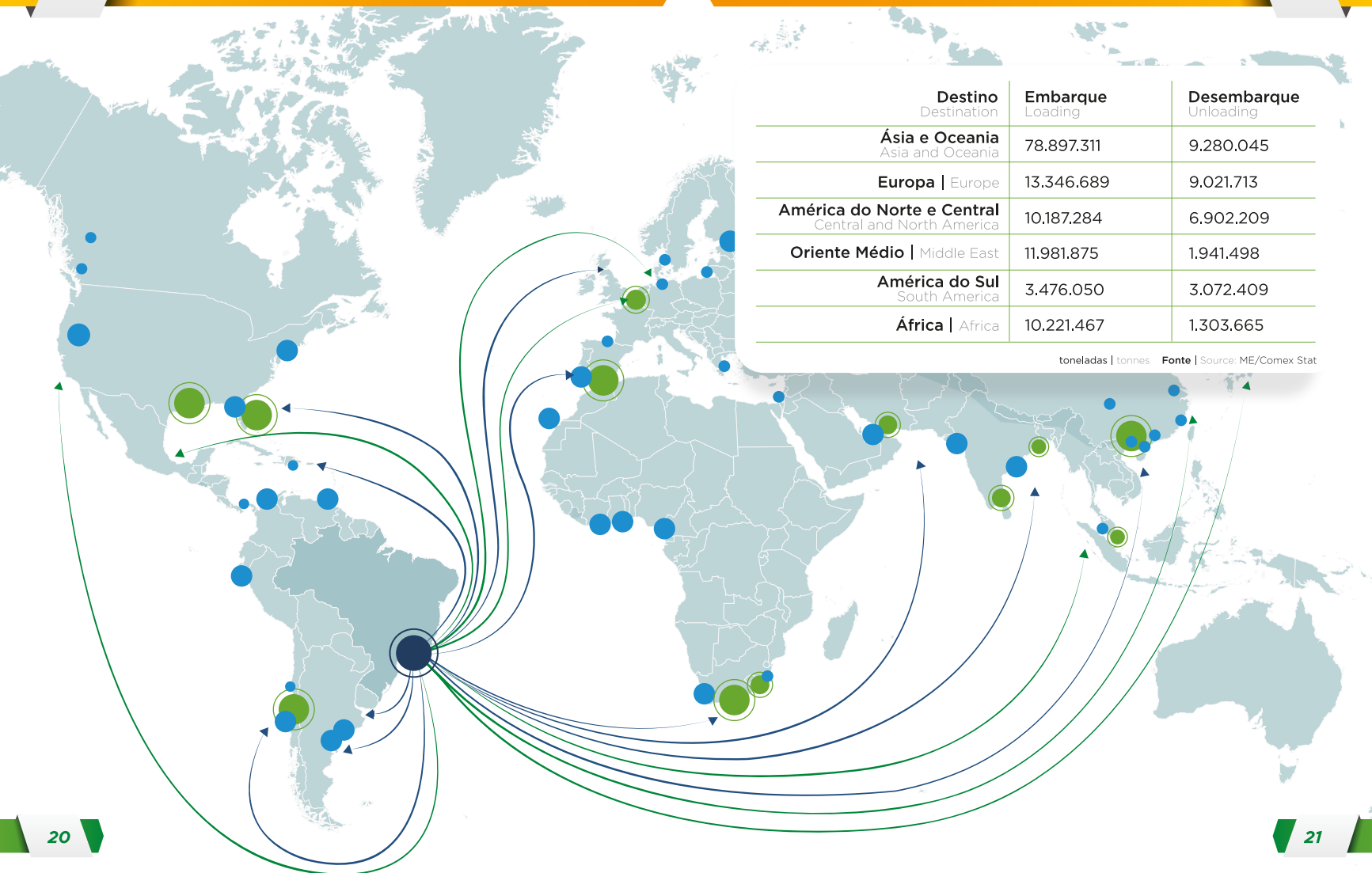
Fonte | Source: MDIC
bilhões de USD FOB
billion USD FOB

UM PORTO CONECTADO

MOVIMENTAÇÃO POR ROTA

A CONNECTED PORT

HANDLING BY ROUTE

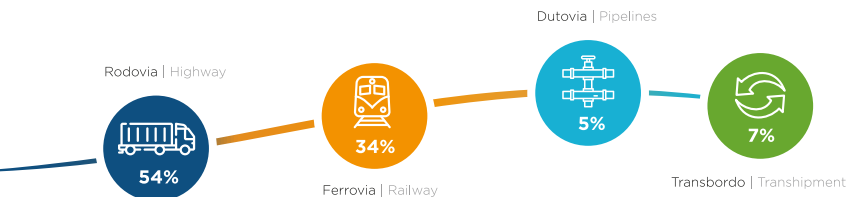


UM PORTO CONECTADO

ACESSOS TERRESTRES

O Porto de Santos é servido por uma rede de transportes completa e integrada de modais rodoviário, ferroviário e dutoviário, oferecendo a **solução mais eficiente** do transporte brasileiro.

The Port of Santos is served by a complete and integrated road, rail and pipeline transport network, offering **the most efficient** Brazilian transport solution.



ACESSO LOCAL

LOCAL ACCESS

	7.529 caminhões por dia <i>trucks per day</i>	20 km acessos internos <i>inner accesses</i>
	1.441 vagões por dia <i>wagons per day</i>	100 km acessos internos <i>inner accesses</i>
	8,9 mi toneladas/ano <i>tonnes/year</i>	55 km acessos internos <i>inner accesses</i>

A CONNECTED PORT

LAND ACCESSES

RODOVIAS E FERROVIAS

HIGHWAYS AND RAILWAYS

Os principais acessos ao Porto de Santos ocorrem por meio de **extensa malha rododotferroviária**.

The main accesses to the Port of Santos occur through an extensive **highway and railroad network**.

HINTERLÂNDIA PRIMÁRIA

PRIMARY HINTERLAND



42%

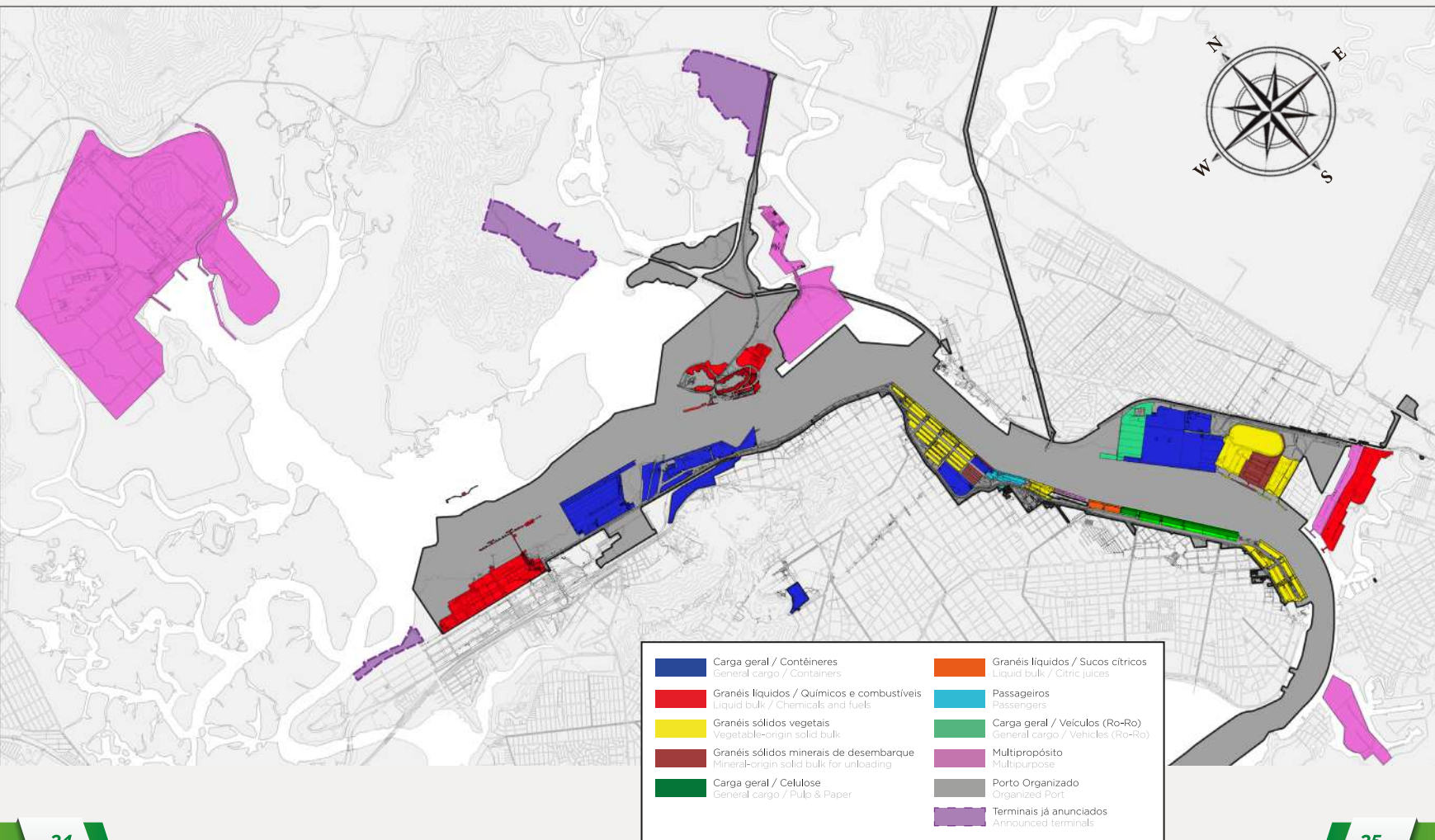
da malha rodoviária
pavimentada do
Brasil
of Brazil's paved road
network



67%

da malha ferroviária
brasileira
of the Brazilian railway
network

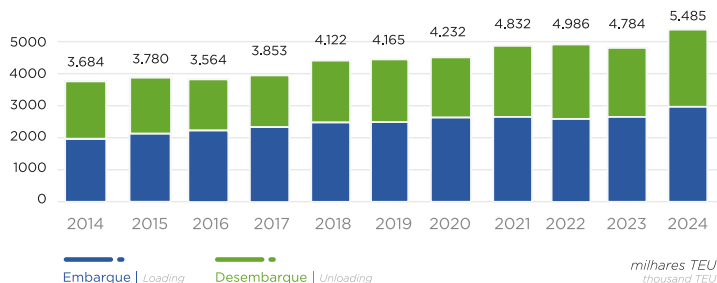




Ocupando área total de 1,5 milhão de m² com possibilidade de expansão, as operações ocorrem em 11 berços, a maioria com 14 m de profundidade.

Occupying a total area of 1,500,000 m² with expansion potential, operations take place in 11 berths, most 14 m deep.

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES CONTAINER HANDLING



Embarque | Loading Desembarque | Unloading

Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes	Total Mi TEU Thousand TEU
2024	32,788,417	27,152,212	59,940,629	5,485
2023	27,930,955	22,671,930	50,602,885	4,784
2022	27,948,432	23,622,786	51,571,218	4,986
2021	28,152,201	23,209,760	51,361,961	4,832
2020	27,286,763	19,513,313	46,800,076	4,232
2019	25,751,705	20,235,725	45,987,430	4,165
2018	25,753,338	20,097,264	45,850,602	4,122
2017	25,382,804	19,151,467	44,534,271	3,853
2016	23,533,723	16,890,502	40,424,225	3,564
2015	23,146,608	18,049,777	41,196,385	3,780
2014	20,737,482	18,309,067	39,046,549	3,684

11
Berços | Berths



5,3 Mi TEU
Movimentação anual | Annual throughput

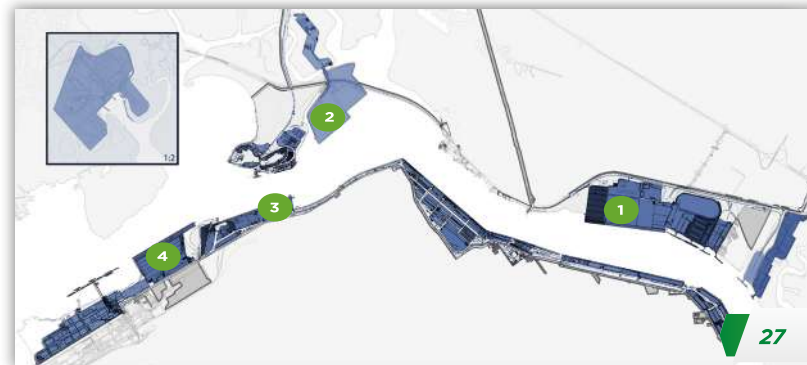
94%

das linhas internacionais
com rotas que incluem
o Brasil escalam em Santos
of international lines
with routes to Brazil
have calls in Santos



TERMINAIS TERMINALS

- 1 SANTOS BRASIL
- 2 DP WORLD SANTOS
- 3 ECOPORTO SANTOS
- 4 BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO (BTP)

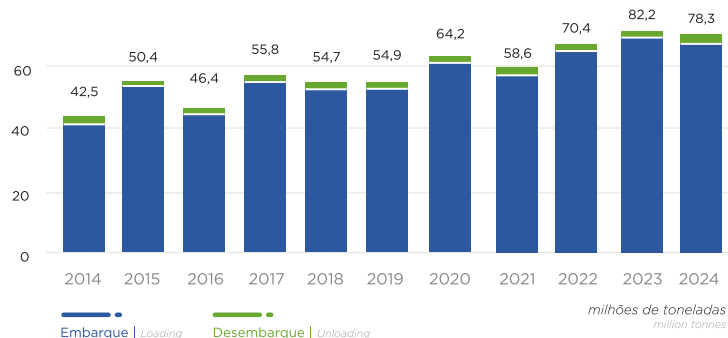


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL SÓLIDO VEGETAL

O Porto de Santos é o **principal porto exportador** de açúcar, soja e milho, e o segundo maior porto importador de trigo no Brasil.

Santos is the main sugar, soy and corn **exporting port in Brazil**, and the country's second largest wheat importing port.



Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes
2024	77.008,126	1.301,807	78.309,933
2023	81.254,669	949,294	82.203,963
2022	69.349,003	1.097,822	70.446,825
2021	57.339,028	1.310,280	58.649,308
2020	63.118,167	1.077,065	64.195,232
2019	53.823,047	1.175,955	54.999,002
2018	53.363,433	1.366,324	54.729,757
2017	54.673,351	1.094,520	55.767,871
2016	45.301,003	1.062,190	46.363,193
2015	49.758,539	658,949	50.417,488
2014	44.458,657	1.429,227	45.887,884

OUR SOLUTIONS

VEGETABLE-ORIGIN DRY BULK

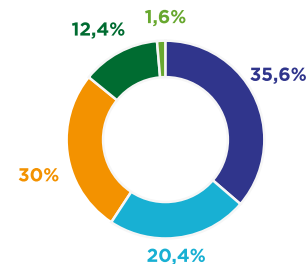
16
Berços | Berths

90,7 Mi Toneladas
Tonnes
Movimentação anual | Annual throughput



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



Soja em grãos | Soybean
Milho | Corn
Açúcar | Sugar
Farelo de Soja | Soybean Meal
Trigo | Wheat

TERMINAIS

TERMINALS

- 1 ADM DO BRASIL
- 2 TES
- 3 TERMINAL XXXIX
- 4 CUTRALE
- 5 TEG
- 6 TEAG
- 7 TGG
- 8
- 14 BUNGE
- 9 T-GRÃO
- 10 COPERSUCAR
- 11 CLI
- 12
- 13 COFCO INTERNATIONAL
- 15 NEVES E MARINHEIRO (NITA)
- 16 TIPLAM

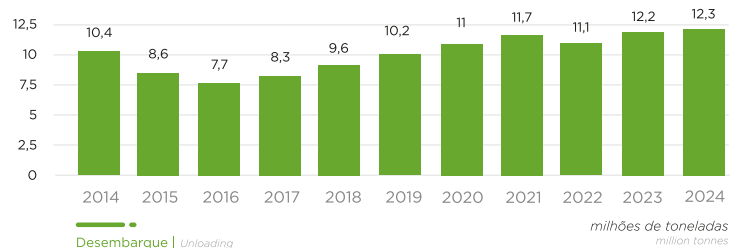


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL SÓLIDO MINERAL

Santos recebe fertilizantes, enxofre e outros sais, que dão suporte ao agronegócio. Está prevista a ampliação das instalações, com crescimento na capacidade do porto nos próximos anos.

Santos receives fertilizers, sulfur and other salts, which support the country's agribusiness. Terminals are set for expansion, resulting in increase in port capacity during the next years.



Ano Year	Desembarques Toneladas Tonnes
2024	12.316.978
2023	12.216.107
2022	11.105.443
2021	11.702.805
2020	11.024.936
2019	10.171.764
2018	9.259.381
2017	8.350.211
2016	7.756.076
2015	8.623.877
2014	10.399.634



OUR SOLUTIONS

MINERAL-ORIGIN DRY BULK

4

Berços | Berths

12,4 Mi Toneladas

Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS

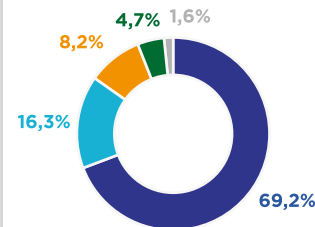
TERMINALS

- 1 TERMAG
- 2 HIDROVIAS DO BRASIL
- 3 SSZ 31
- 4 TIPLAM



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



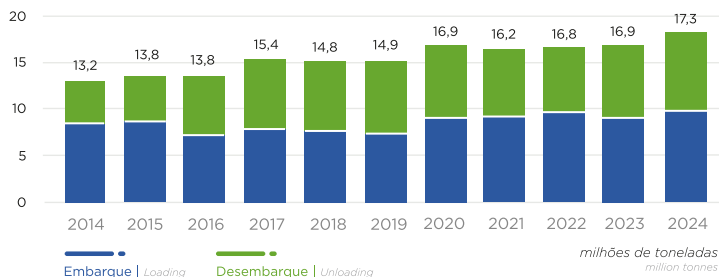
- Fertilizantes | Fertilizers
- Enxofre | Sulfur
- Sal | Salt
- Sulfato dissódico | Disodium sulfate
- Outros | Others

NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL LÍQUIDO (COMBUSTÍVEIS E QUÍMICOS)

Os terminais de graneis líquidos estão concentrados nas áreas de Alamoia e Ilha Barnabé, e operam produtos químicos e combustíveis, além de realizarem operações de abastecimento de navios (bunkering). Os berços têm profundidades média de 12,55 m.

The liquid bulk terminals are concentrated in the Alamoia and Barnabé areas, and operate chemical products and fuel, in addition to carrying out refueling operations of ships (bunkering). The berths' depths range of 12.55 m.



Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes
2024	10.660.775	6.677.351	17.338.126
2023	10.597.785	6.307.911	16.905.706
2022	10.465.717	6.320.197	16.785.914
2021	9.753.919	6.482.855	16.236.774
2020	9.127.366	7.811.906	16.939.272
2019	7.536.330	7.400.561	14.936.891
2018	7.716.220	7.107.058	14.823.278
2017	7.887.225	7.478.635	15.365.860
2016	7.348.601	6.435.603	13.784.204
2015	8.875.816	4.899.559	13.775.375
2014	8.622.066	4.548.650	13.170.716

- 1 PETROBRAS
- 2 AGEO
- 3 AGEO NORTE
- 4 AGEO LESTE
- 5 ADONAI
- 6 STOLTHAVEN
- 7 ULTRACARGO
- 8 VOPAK
- 9 GRANEL
- 10 DOW
- 11 TIPLAM

OUR SOLUTIONS

LIQUID BULK (FUEL AND CHEMICALS)

26,9

8,0

19,5

6,3

6,3

33,0

9

Berços | Berths

16,9 Mi

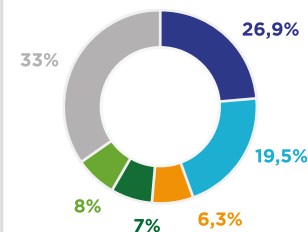
Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



PERFIL DA CARGA

CARGO PROFILE



Óleo Diesel | Diesel Oil

Óleos Combustíveis | Combustible oils

Soda Cáustica | Caustic Soda

Etanol | Ethanol

Gasolina | Gasoline

Outros | Others

TERMINAIS

TERMINALS

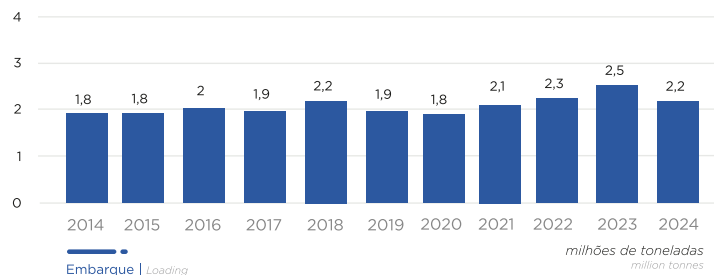


NOSSAS SOLUÇÕES

GRANEL LÍQUIDO (SUCOS CÍTRICOS)

O Brasil lidera a produção e as exportações de suco de laranja, respondendo por cerca de 69% do total produzido no mundo e detendo 67% do comércio global do produto.

Brazil leads the production and exporting of orange juice, accounting for about 69% of the world's total production and 67% of the product's global trade.



Ano Year	Embarque Toneladas Tonnes
2024	2.258.951
2023	2.461.168
2022	2.266.898
2021	2.068.146
2020	1.834.835
2019	1.910.519
2018	2.196.380
2017	1.923.278
2016	1.979.730
2015	1.814.245
2014	1.806.149



3

Berços | Berths

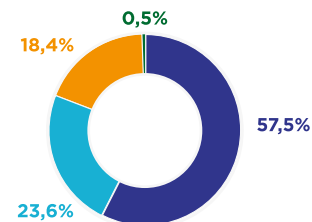
2,5 Mi

Toneladas
Tonnes

Movimentação anual | Annual throughput



DESTINO DESTINATION



Estados Unidos | USA
Bélgica | Belgium
Holanda | Netherlands
Espanha | Spain

Fonte | Source: Agência Nacional de Transportes Aquaviário (Antaq)

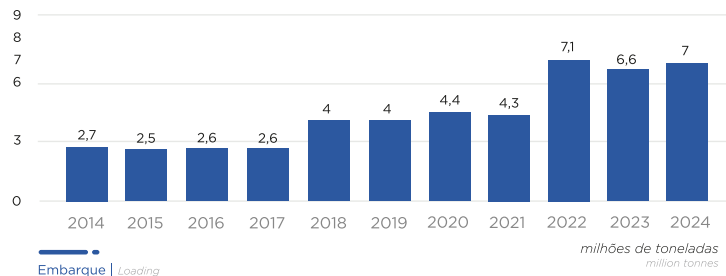
TERMINAIS TERMINALS

- 1 CUTRALE
- 2 NST
- 3 CITROSUCO



O Porto de Santos exportou 6,6 milhões de toneladas de celulose em 2024. Com as expansões previstas, a capacidade alcançou **13 milhões de toneladas por ano em 2025**.

Port of Santos has exported 6.6 million tonnes of pulp & paper products in 2024. The estimated capacity will be more than **11.6 million tonnes per year by 2025**.



Ano Year	Embarque Toneladas Tonnes
2024	7.016.228
2023	6.545.357
2022	7.150.506
2021	4.277.212
2020	4.419.553
2019	3.956.541
2018	3.974.316
2017	2.560.844
2016	2.265.052
2015	2.521.728
2014	2.702.554



8
Berços | Berths

7 Mi Toneladas

Movimentação anual | Annual throughput

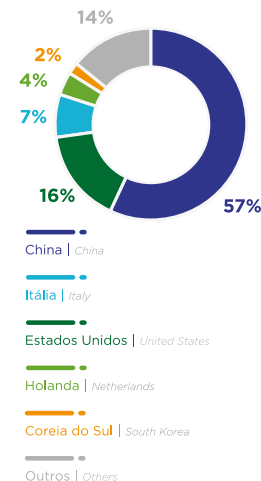


TERMINAIS TERMINALS

- 1 BRACELL (STS 14A)
- 2 ELDORADO
- 3 SUZANO (ARM 32)
- 4 NST (ARM 31)
- 5 RHISIS
- 6 DP WORLD SANTOS



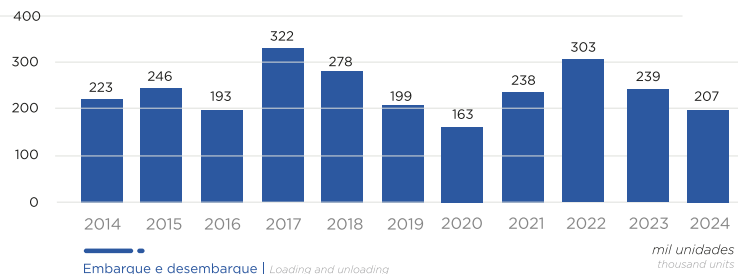
DESTINO DESTINATION



Fonte | Source: Agência Nacional de Transportes Aquaviário (Antaq)

O Porto de Santos responde por cerca de 25% do total de veículos movimentados no Brasil, sendo o principal operador da carga no País, com dois terminais dedicados.

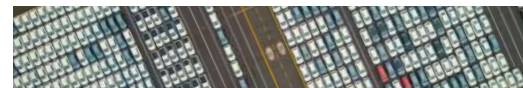
The Port of Santos accounts for around 25% of the vehicles handled in Brazil, making it the main operator in the country, with two dedicated terminals.



Ano Year	Embarque Loading Toneladas Tonnes	Desembarque Unloading Toneladas Tonnes	Total Toneladas Tonnes	Total Unidades Units
2024	316.790	73.261	390.051	206.828
2023	400.860	77.599	478.459	238.473
2022	452.548	84.198	536.746	302.671
2021	361.289	76.189	437.478	238.005
2020	247.585	40.214	287.799	162.753
2019	266.658	70.640	337.298	198.637
2018	467.642	82.298	549.940	278.239
2017	498.054	40.566	538.620	321.827
2016	284.645	34.824	319.469	192.873
2015	305.753	90.201	395.954	246.241
2014	270.934	119.449	390.383	223.097

2
Berços | Berths

367.000 Unidades
Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS

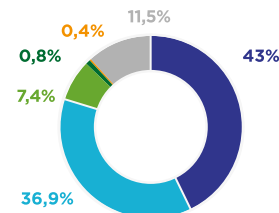
TERMINALS

1 TEV 2 ECOPORTO



PERFIL DA CARGA

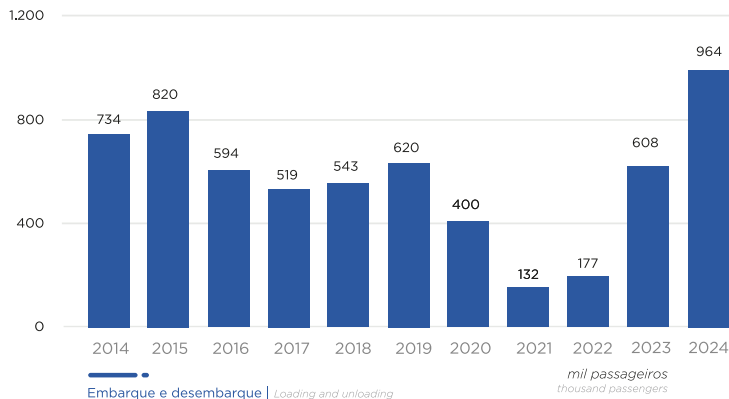
CARGO PROFILE



- Automóveis até 6 passageiros | Automobiles up to 6 passengers
- Tratores | Tractors
- Automóveis leves carga de até 5 T | Light automobiles cargo up to 5 Tonnes
- Chassis | Chassis
- Automóveis acima de 6 passageiros | Automobiles over 6 passengers
- Outros | Others

O terminal de cruzeiros Giusfredo Santini (Concais) está localizado na região de Outeirinhos, e conta com 42 mil m² de área.

The Giusfredo Santini cruise terminal (Concais) is located in the Outeirinhos region, and has an area of 42.000 m².



Ano Year	Embarque Loading Passageiros Passengers	Desembarque Unloading Passageiros Passengers	Trânsito Transit Passageiros Passengers	Total Passageiros Passengers
2024	447,586	447,037	69,116	963,739
2023	305,261	299,309	3,341	607,911
2022	89,926	79,174	8,408	177,508
2021	69,540	58,979	3,341	131,860
2020	175,456	188,043	36,154	399,653
2019	289,962	289,691	40,398	620,051
2018	255,964	254,776	31,760	542,500
2017	243,402	241,279	33,864	518,545
2016	275,596	279,547	39,351	594,494
2015	388,016	389,883	41,813	819,712
2014	345,204	348,889	40,380	734,473

1

Berço | Berth

963,739

Passageiros
Passengers

Movimentação anual | Annual throughput



TERMINAIS
TERMINALS

1 CONCAIS



NOVOS NEGÓCIOS

NOVO ZONEAMENTO E EXPANSÃO PORTUÁRIA

O Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) 2020-2040 busca melhorias em eficiência operacional e na relação Porto-Cidade, com geração de oportunidades relevantes de investimento.

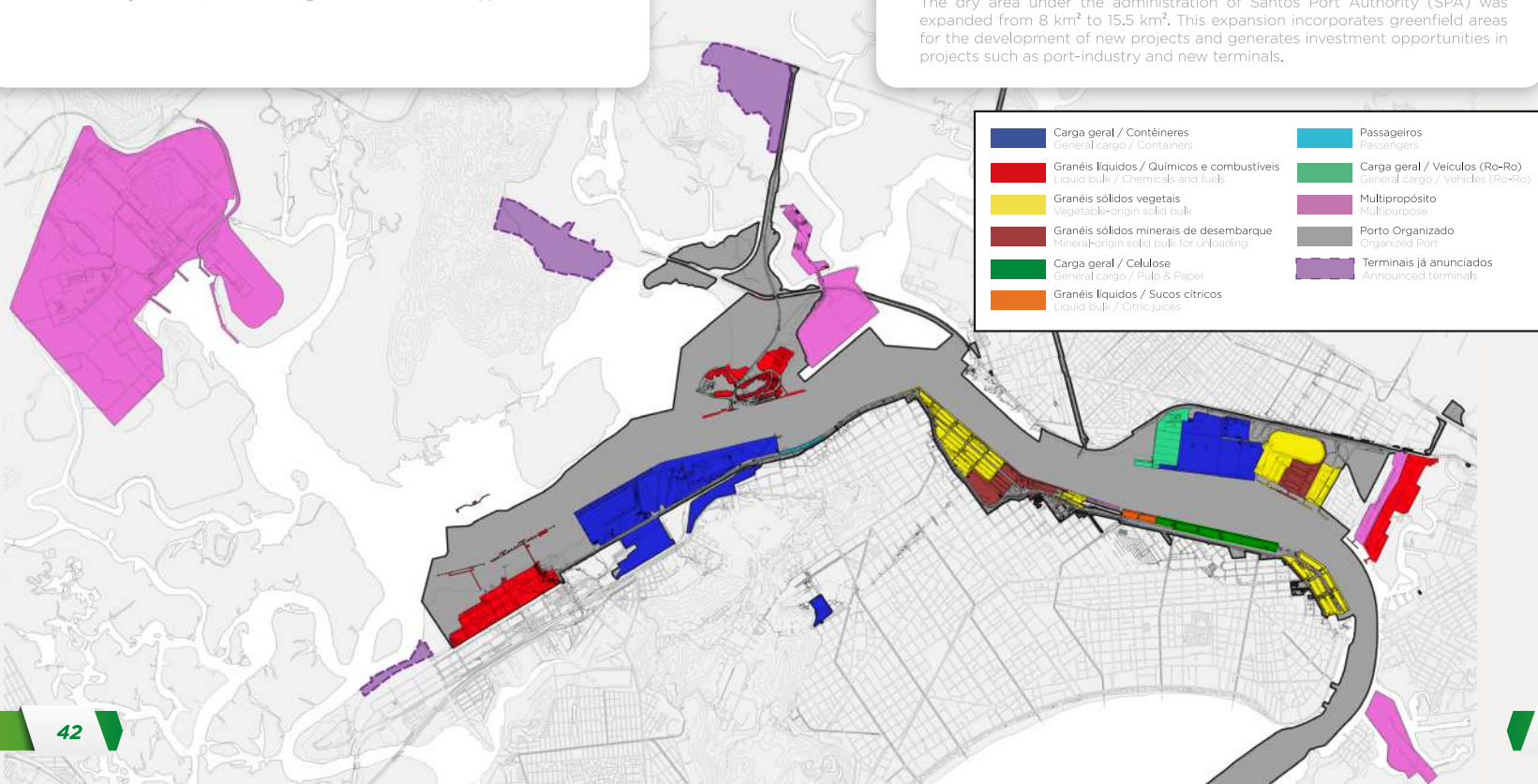
The 2020-2040 Zoning and Development Plan alters the current destination of some areas, aiming for better operational efficiency and Port-City relations, while creating relevant investment opportunities.

NEW BUSINESS

NEW ZONING PLAN AND PORT EXPANSION

A área seca sob administração da Autoridade Portuária de Santos (APS) foi ampliada de 8 km² para 9,3 km². Essa expansão incorpora áreas greenfield para desenvolvimento de novos empreendimentos e gera oportunidades de investimentos em projetos como porto-indústria e novos terminais.

The dry area under the administration of Santos Port Authority (SPA) was expanded from 8 km² to 15,5 km². This expansion incorporates greenfield areas for the development of new projects and generates investment opportunities in projects such as port-industry and new terminals.



ESTE MATERIAL FOI ELABORADO A PARTIR DE DADOS INTERNOS DA AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS E COMPLEMENTADO COM INFORMAÇÕES COLETADAS DAS SEGUINTE FONTES:

THIS BOOKLET WAS ELABORATED WITH INTERNAL SPA DATA, AND COMPLEMENTED WITH INFORMATION FROM THE FOLLOWING SOURCES:

- ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES (ANFAVEA);
- AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ);
- CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY (CIA);
- CONFERÊNCIA DAS NAÇÕES UNIDAS SOBRE COMÉRCIO E DESENVOLVIMENTO (UNCTAD);
- INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE);
- INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA);
- LLOYD'S LIST;
- MINISTÉRIO DA FAZENDA;
- MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS;
- MINISTÉRIO DO TURISMO;
- MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO;
- ORGANIZAÇÃO PARA A COOPERAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO (OCDE);
- SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (SNPTA) DO MINISTÉRIO DOS PORTOS E AEROPORTOS; E | AND
- THE WORLD BANK GROUP.

DIRETORIA PRESIDÊNCIA

CHIEF EXECUTIVE OFFICE

PRESIDENCIA@PORTODESANTOS.GOV.BR

DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

FINANCES AND ADMINISTRATION

ADMINISTRACAO@PORTODESANTOS.GOV.BR

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE NEGÓCIOS E REGULAÇÃO

BUSINESS DEVELOPMENT AND REGULATIONS

NEGOCIOS@PORTODESANTOS.GOV.BR

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA

INFRASTRUCTURE

INFRA@PORTODESANTOS.GOV.BR

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

OPERATIONS

OPERACOES@PORTODESANTOS.GOV.BR

PORTODESANTOS.COM.BR

PABX +55 (13) 3202-6565

**AVENIDA CONSELHEIRO
RODRIGUES ALVES, S/Nº
MACUCO, SANTOS / SP**

 **/PORTODESANTOSBR**

 **/PORTODESANTOSBR**

 **/PORTODESANTOSBR**

 **/PORTODESANTOSBR**

 **PORTODESANTOSBRASIL**